


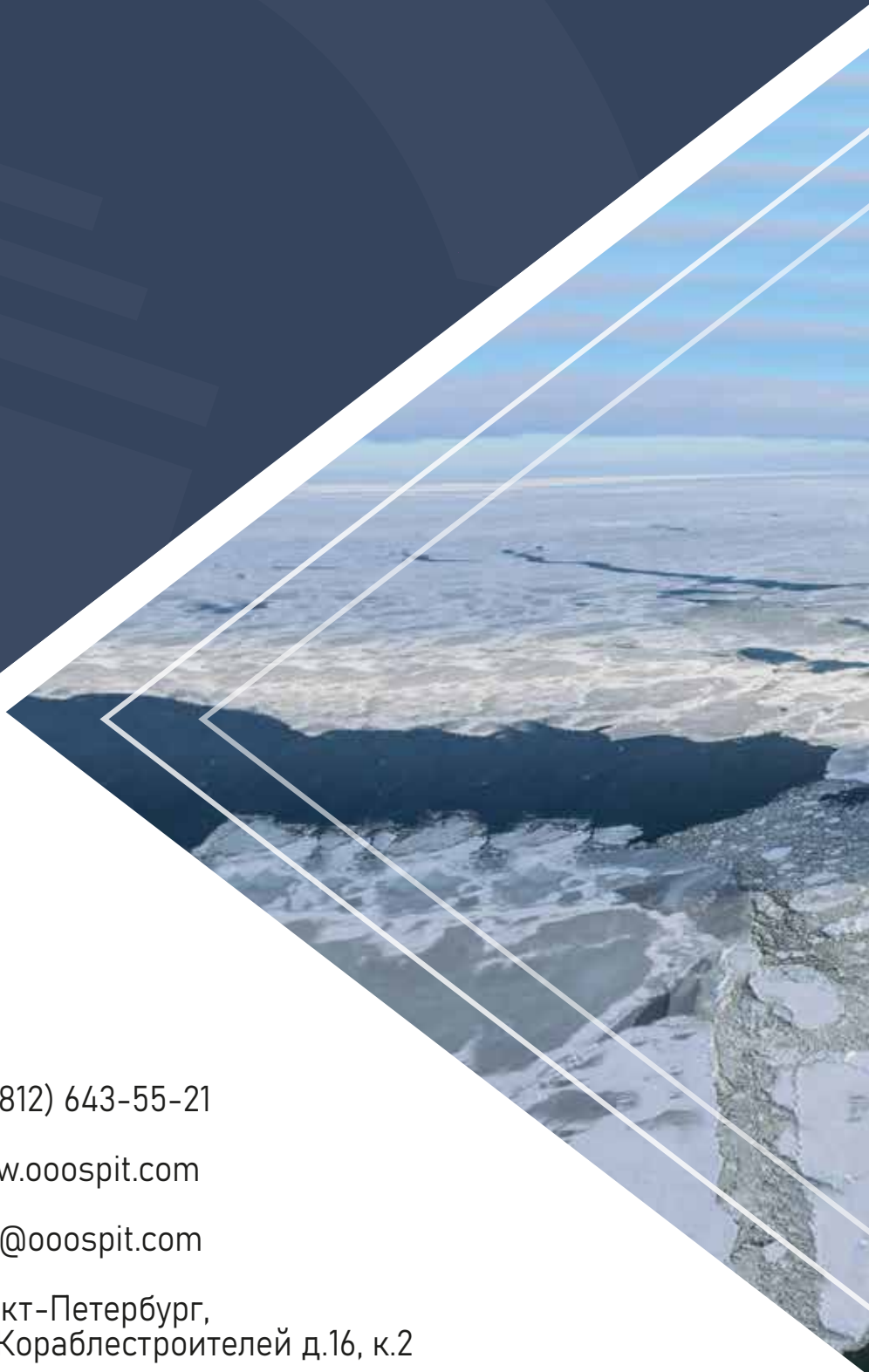
 +7 (812) 643-55-21 www.ooospit.com info@ooospit.com Санкт-Петербург,
ул. Кораблестроителей д.16, к.2

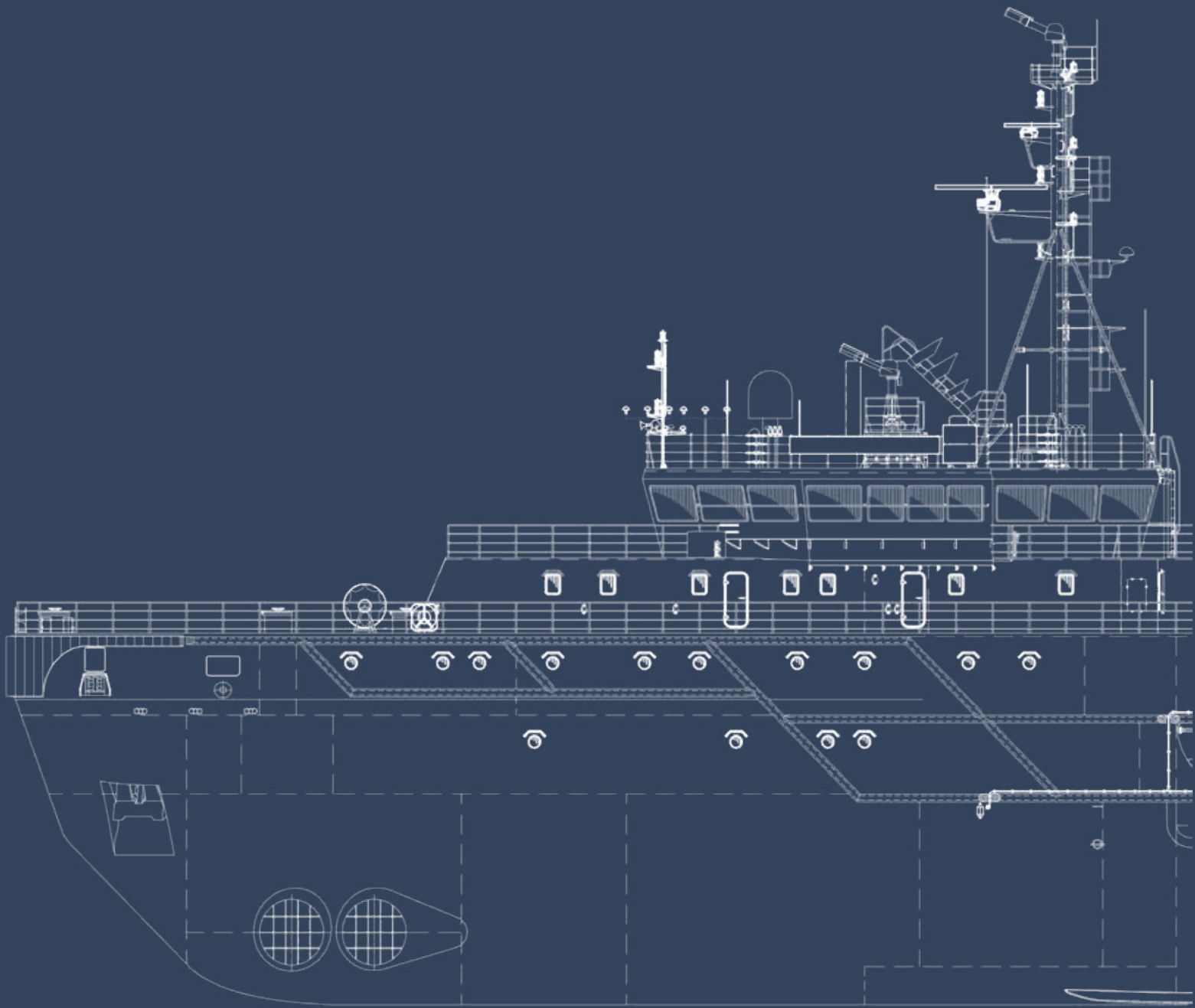


СУДОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Marine Projects and Technologies



ДИЗАЙН И ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВЫХ ИНТЕРЬЕРОВ
ДОСТРОЙКА СУДОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ «ПОД КЛЮЧ»
СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО
КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ
ШЕФ-МОНТАЖ



СОДЕРЖАНИЕ

О нас	4
Композитная мебель	6
Металлическая мебель	8
Оборудование для общественных помещений	9
Сэндвич-панели и системы зашивки помещений	10
Типы панелей и монтажные профили	11
Композитные трехслойные панели с сотовым наполнением	12
Вспомогательные изделия для зашивки помещений	13
Панель виброгасящего палубного покрытия	14
Двери судовые внутреннего контура	15
Производство судового оборудования	16
Модульные санитарные блоки	18
Морские контейнерные модули	20
Проектирование в судостроении	21
Дизайн судовых интерьеров	22
Наше производство	23
Достроечные работы	24
Наши партнеры	25
Сертификаты и свидетельства	26

О нас

Компания «Судовые Проекты и Технологии» является одним из ведущих отечественных производителей систем зашивки судовых помещений, судовых дверей, модульных санитарных блоков, судовой мебели, морских жилых и специальных контейнерных модулей.

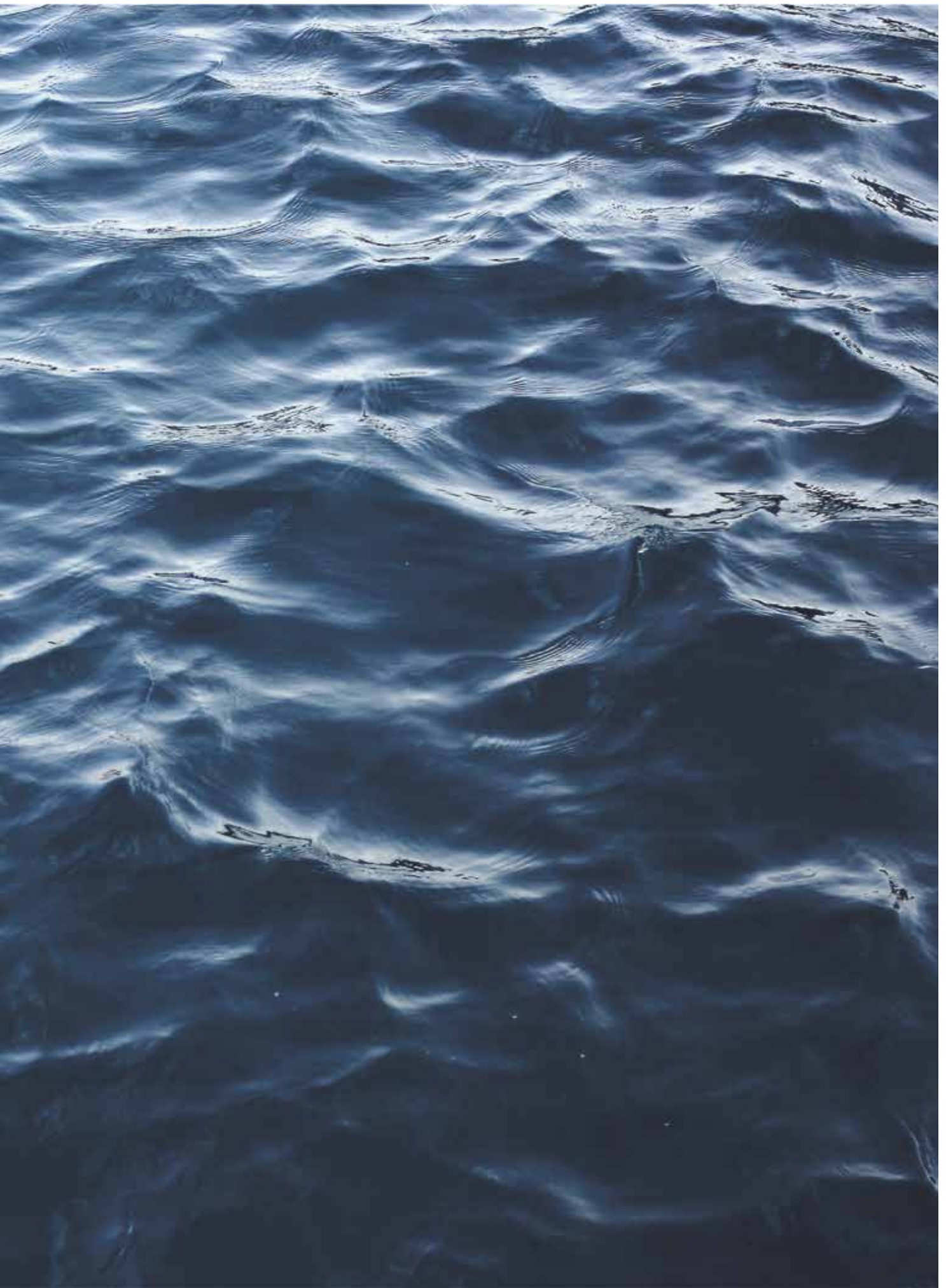
Мы располагаем собственным конструкторским подразделением, монтажными бригадами и производственными мощностями на территории РФ.

Взаимодействие специалистов внутри компании позволяет реализовывать достройку судовых помещений «под ключ» на проектах любой сложности.

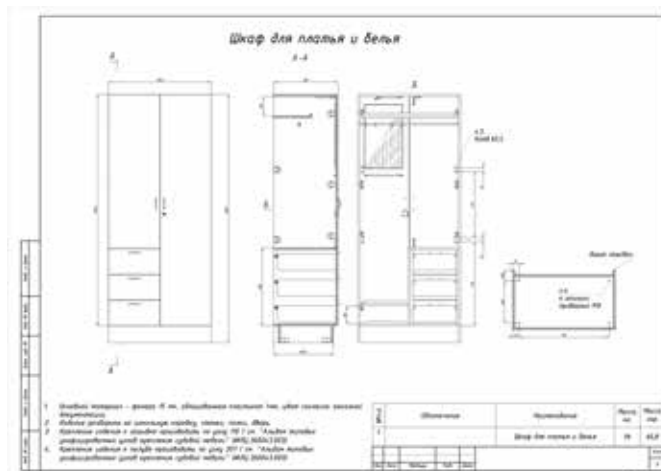
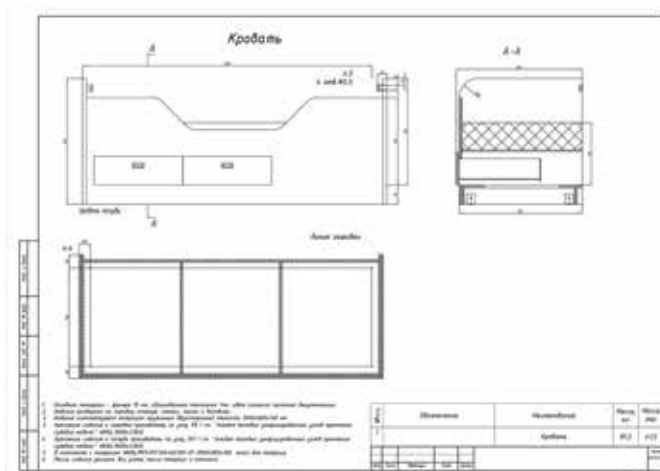
Наша компания имеет все необходимые свидетельства и сертификаты подтверждающие нашу компетентность и профессионализм.

Мы постоянно совершенствуемся и работаем над улучшением качества нашей продукции, чтобы полностью удовлетворить требования и ожидания наших Заказчиков.





Композитная мебель





Композитная мебель

Судовая мебель является неотъемлемой частью в постройке и вводе в эксплуатацию как небольших яхт, так и крупных судов. Наша компания производит современную корпусную и мягкую судовую мебель собственной разработки. Наша мебель предназначена для оборудования жилых, служебных, а также медицинских помещений кораблей, крейсеров, лодок и других плавсредств.



Комбинированная мебель

Заказчик может выбрать вид и конструкцию мебели не только из существующих альбомов мебели, но и заказать ее производство на основании своих требований, эскизов и чертежей. Возможно изготовление усиленной мебели с учетом требований Заказчика.



Мебель для сидения и лежания

Для предотвращения падений личных вещей и оборудования во время шторма, на письменных, придиванных, обеденных столах, полках и других используемых поверхностях, устанавливаются ограждающие элементы – буртики из твердых пород дерева, также устанавливаются ограничители выдвижения, стопоры, защелки, шпингалеты и другие фиксирующие устройства для ящиков и дверей. Для закрепления на палубе судовой мебели, изделия поставляются в комплекте с креплением по-штормовому.



Облегченная мебель

При производстве судовой мебели применяются разработанные нашей компанией специализированные трудногорючие и нетоксичные панели, допущенные Российским морским регистром и речным регистром судоходства.

Наша продукция изготавливается из таких материалов как:

- ~ панель облегченная (ОМП);
- ~ трудногорючая древесно-стружечная плита облицованная декоративным пластиком;
- ~ древесно-слоистая плита облицованная декоративным пластиком.



Металлическая мебель



Первостепенные критерии, предъявляемые Заказчиком к пищевому оборудованию – это практичность, долговечность и приемлемая цена. Вследствие этого, при производстве пищевого оборудования, мы применяем листовую нержавеющую сталь.

Пищевая нержавеющая сталь имеет все качества, необходимые для того, чтобы изготовленная из нее продукция была безопасна и удобна при обработке пищевых продуктов.

Заказчик может выбрать вид и конструкцию мебели не только из существующих альбомов мебели, но и заказать ее производство на основании своих требований, эскизов и чертежей.



Варианты мебели:

- ~ столы камбузные;
- ~ столы-мойки с раковинами;
- ~ стеллажи;
- ~ шкафы для провизии;
- ~ шкафы для посуды;
- ~ шкафы для продуктов;
- ~ медицинские шкафы;
- ~ шкафы для одежды;
- ~ шкафы для документов;
- ~ и прочее.

Оборудование для общественных помещений



Компания «Судовые Проекты и Технологии» предлагает комплексный подход по поставке оборудования для общественных помещений. Наши специалисты производят работы по расчету, выбору и проектированию современного судового камбузного, прачечного и утилизационного оборудования. Мы предлагаем приобретение и поставку как комплекта, так и отдельных устройств и агрегатов.

Всё оборудование выполнено в судовом исполнении, имеет специальное крепление к палубе, штормовые поручни и леерное ограждение нагреваемых поверхностей. Правильная организация пространства – гарантия высокой производительности и комфорта экипажа на судне.

Виды оборудования:

- ~ пароконвектоматы;
- ~ электроплиты;
- ~ холодильные столы и шкафы;
- ~ ледогенераторы;
- ~ холодильные камеры;
- ~ мясорубки;
- ~ овощерезки;
- ~ картофелечистки;
- ~ посудомоечные машины;
- ~ стиральные машины;
- ~ гладильные машины;
- ~ утилизационное оборудование;
- ~ и прочее.



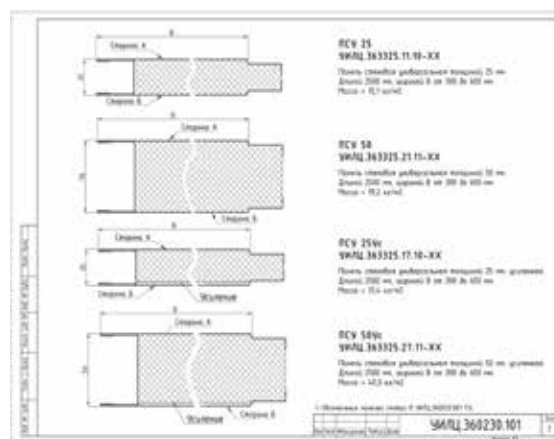
Сэндвич-панели и система зашивки помещений

Стеновые и подволочные панели уже давно нашли применение в судостроении. Это обусловлено необходимостью быстрой, качественной и безопасной для здоровья человека установкой переборок и подволоков в жилых и служебных помещениях.

Панели, собранные в систему зашивки жилых и общественных помещений кораблей, судов и объектов обустройства нефтегазовых месторождений, представляют собой огнезадерживающую, тепло- и шумоизолирующую конструкцию.

Преимущество стеновых и подволочных панелей в простоте их установки и в соответствии всем санитарным нормам, необходимым для жизнедеятельности экипажа. Панели поставляются с необходимым комплектом креплений и сертифицированы Российским морским регистром и речным регистром судоходства.

Панели изготавливаются из оцинкованной или нержавеющей стали с наполнением из минеральной ваты. В качестве декора применяются полимерная ПВХ пленка из обширного каталога и полимерное покрытие по каталогу RAL. Декоративное покрытие имеет свидетельства РМРС.



Наименование	Толщина	Ширина	Высота	Класс	Масса
Стеновая панель ПСУ 25	25 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-15	16,3 кг/м ²
Стеновая панель ПСУ 50	50 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-15	20,4 кг/м ²
Подволочная панель ППУ 25	25 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-15	16,3 кг/м ²
Стеновая быстросъемная панель ПСБ 25	25 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-0	15,2 кг/м ²
Стеновая панель усиленная ПСУ 25Ус	25 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-15	по запросу
Стеновая панель усиленная ПСУ 50Ус	50 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-15	по запросу
Стеновая угловая панель ПСУ 25У	25 мм	до 150 мм	до 2500 мм	В-15	по запросу
Стеновая угловая панель ПСУ 50У	50 мм	до 150 мм	до 2500 мм	В-15	по запросу
Подволочная быстросъемная панель ППБ 25	25 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-0	15,2 кг/м ²
Стеновая внутренняя панель ПСБ 25 Ув	25 мм	до 150 мм	до 2500 мм	В-0	по запросу
Стеновая наружная панель ПСБ 25 Ун	25 мм	до 150 мм	до 2500 мм	В-0	по запросу
Стеновая усиленная панель ПСБ 25Ус	25 мм	до 600 мм	до 2500 мм	В-0	по запросу
Подволочная универсальная панель ППУ 36	36 мм	до 300 мм	до 2400 мм	В-15	7,9 кг/м ²

Типы панелей и монтажные профили



Панель стеновая универсальная, толщиной 25-50 мм



Панель стеновая быстросъемная внутренний угол, толщиной 25 мм



Панель стеновая универсальная угловая, толщиной 25-50 мм



Панель подвочная универсальная, толщиной 25 мм



Панель подвочная универсальная, толщиной 36 мм



Панель подвочная быстросъемная, толщиной 25 мм



Профиль соединительный



Профиль соединительный



Профиль соединительный



Профиль подвочный 25



Профиль подвочный 50



Профиль подвочный

Композитные трехслойные панели с сотовым наполнением

Алюминиевые соты – самый перспективный на сегодняшний день материал для изготовления сверхлегких и прочных конструкций различного назначения.

Панели с сотовым наполнением (ПСН) предназначены для изготовления судовой мебели, отделки стен и подволока. Они легкие, но невероятно прочные. Сотовые панели представляют собой конструкцию из двух алюминиевых листов, пространство между которыми заполняет ячеистая структура, изготовленная из алюминия.

Наружной отделкой такого материала служит пленка ПВХ, негорючий пластик, полимерное покрытие и порошковая покраска.

Характеристика панелей									
Толщина панели, мм	6			12			19		
Максимальная высота, мм	3000			3000			3000		
Максимальная ширина, мм	1250			1250			1250		
Толщина лицевого листа, мм	0,5	0,8	1,0	0,5	0,8	1,0	0,8	1,0	1,6
Толщина тыльного листа, мм	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,8	1,0	1,0
Масса панели из листов АМг, кг/м ²	3,2	4,0	4,6	3,25	4,05	4,6	5,05	6,15	-
Масса панели из листов нержавеющей или оцинкованной стали, кг/м ²	-	10,8	12,4	-	10,9	12,5	13,4	16,5	-
Масса панели из листов слоистого пластика, кг/м ²	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
Толщина панелей лицевого и тыльного листов могут быть изменены по согласованию с Заказчиком									

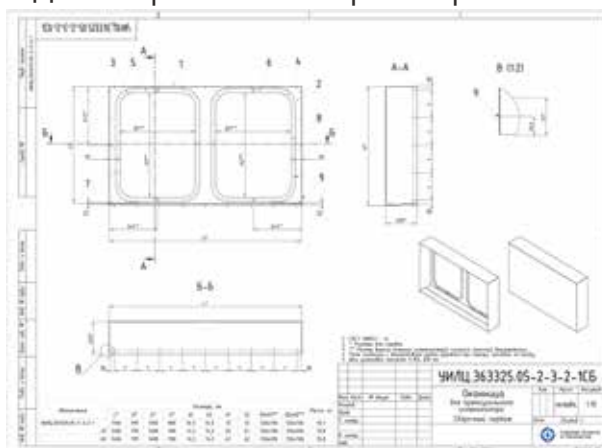


Вспомогательные изделия для зашивки помещений

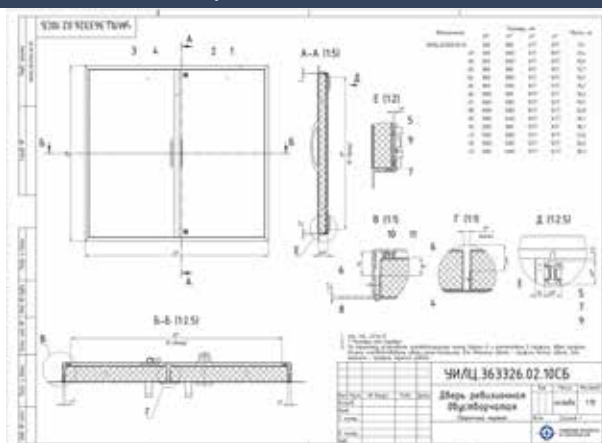


Совместно с системой зашивки наша компания изготавливает и поставляет вспомогательные изделия такие как оконницы, инспекционные лючки, двери ревизионные.

Имеется возможность изготовления изделий различных размеров и конфигураций.



Двойная оконница для прямоугольного иллюминатора



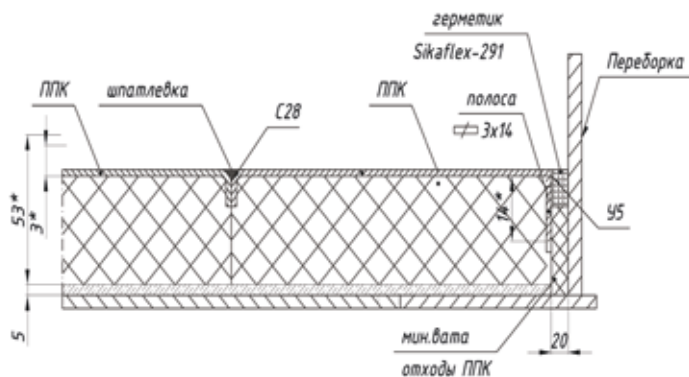
Дверь ревизионная двустворчатая

Панель виброгасящего палубного покрытия

Панель виброгасящего палубного покрытия (ВПП) представляет собой двухслойную конструкцию, состоящую из стального короба и негорючего наполнителя, которые соединены между собой при помощи клея.

Несколько панелей палубного покрытия, соединенных между собой с помощью сварки и установленные на судне, как показано на рисунке, представляют собой конструкцию виброгасящего плавающего пола (покрытия).

Виброгасящее палубное покрытие применяется во внутренних жилых, служебных и общественных помещениях в качестве шумопоглощающего и огнестойкого покрытия на судах и плавсредствах неограниченного района плавания и объектах обустройства нефтегазовых месторождений.



Характеристики

Масса панели	34,6-40,8 кг/м ²
Класс огнестойкости	A-60
Звукоизоляция	30 дБ
Плотность изолирующего материала	150 кг/м ²
Толщина стального листа	3-4 мм
Толщина панели	53, 54 мм
Ширина минимальная	250 мм
Ширина максимальная	475 мм
Длина минимальная	1000 мм
Длина максимальная	1975 мм

Двери судовые внутреннего контура

Судовые двери предназначены для закрытия проёмов в корпусных конструкциях и обеспечивают сообщение между смежными помещениями. Внутренние двери имеют различный класс пожаробезопасности в зависимости от места их установки.

Двери класса А – огнестойкие, а двери типа В – огнезадерживающие. В зависимости от направления открывания, двери изготавливают левого и правого, наружного и внутреннего исполнения. Возможно изготовление дверей с вентиляционными решётками, остеклением, аварийными филенками.

Для облицовки металлического полотна двери используется декоративная полимерная пленка ПВХ и полимерное покрытие. Тип и цвет декоративного покрытия дверей согласовываются с Заказчиком. Покрытия одобрены Российским морским регистром судоходства.

Наименование	Толщина	Ширина	Высота	Класс	Масса
Дверь судовая проницаемая	по запросу	до 900 мм	до 1900 мм	С	по запросу
Дверь судовая огнезадерживающая	42 мм	до 900 мм	до 1900 мм	В-0, В-15	по запросу
Дверь судовая двустворчатая	42 мм	по запросу	до 1900 мм	В-15	по запросу
Дверь судовая огнестойкая	по запросу	до 1000 мм	до 2000 мм	А-0, А-15, А-30, А-60	



Дверь класса В-15 с остеклением, вентиляционной решёткой и аварийной филенкой



Дверь проницаемая, складная



Дверь с алюминиевой рамой и форточкой

Производство судового оборудования

Вода и её растворы являются неотъемлемой частью жизнедеятельности человека на море. При судоходстве сброс за борт судна неочищенных, например, нефтесодержащих вод, кислотных или щелочных водных растворов от объектов хозяйственно-бытового назначения, может оказывать вредное воздействие на экологическое состояние морской среды. Поэтому проблемы водоподготовки и очистки сточных вод на судне всегда требуют пристального внимания и контроля. Это гарантия долговечности оборудования и бесперебойности в работе, а в случае с водой – это еще и защита окружающей среды.

Компания «Судовые Проекты и Технологии» производит судовое оборудование для сбора хозяйственно-бытовых вод, для очистки нефтесодержащих вод от примесей, а также опреснительные системы.

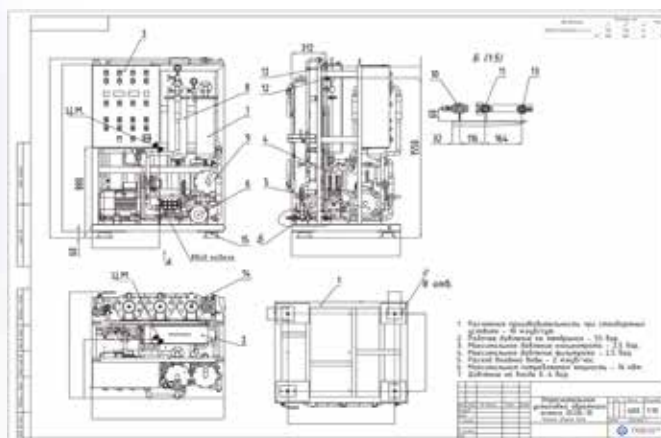
Все наше оборудование удовлетворяет требованиям Правил по предотвращению загрязнения с судов РС, Правил классификации и постройки морских судов, Международной конвенции по предотвращению загрязнения судов МАРПОЛ 73/78, требованиям Резолюции МЕРС.107(49) и предназначены для эксплуатации на судах неограниченного районного плавания.

Мы с удовольствием проконсультируем Вас, спроектируем оптимальную схему водоподготовки и подберем необходимое оборудование.

Опреснительная система обратного осмоса

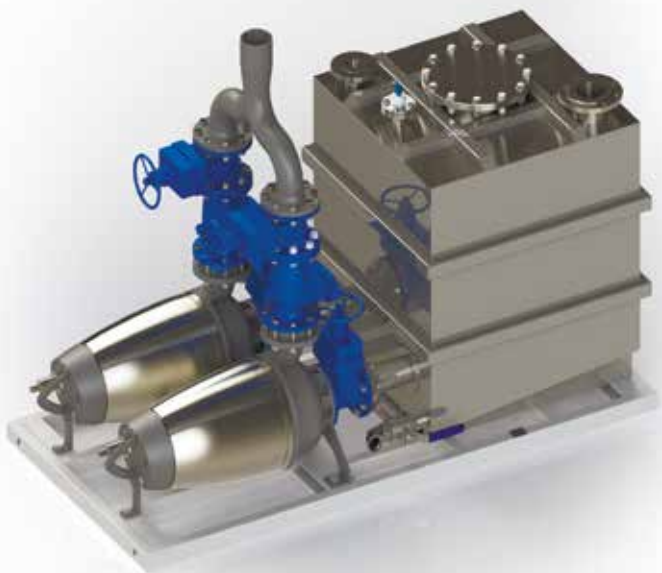


Предназначена для удаления растворенных в ней минеральных солей до величин, рекомендованных стандартами, при которых вода становится пригодной для питья или технических нужд.

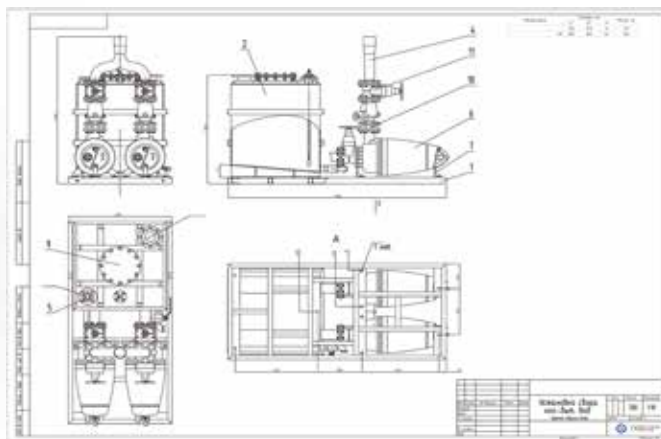


Параметр	Значение
Расчетная производительность, м ³ /сут	1,0/5,0/10,0/20,0/40,0
Концентрация соли, не более, г/л	42
Габаритные размеры (ДхГхВ), м	по запросу
Мощность, кВт	1,5/1,5/5,5/5,5/10

Установка сбора хозяйственно-бытовых вод



Предназначена для сбора и хранения хозяйственно-бытовых вод: стоки умывальников, душевых, прачечных, ванн и шпигатов, стоек моек, оборудования камбуза и др.

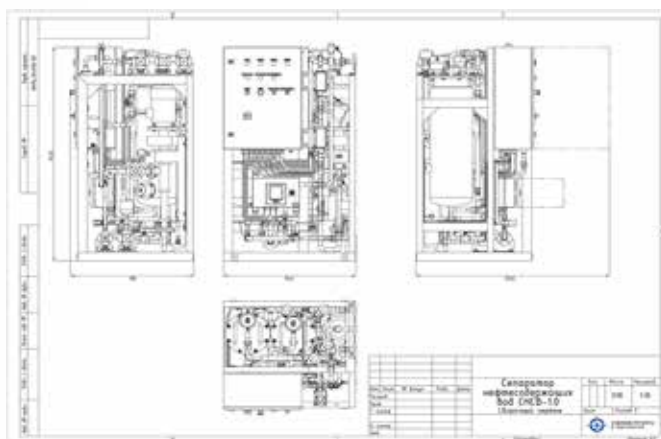


Параметр	Значение
Объем накопительного бака, л	450/750/1000
Мах плотность перекачиваемой жидкости	3-5 кг/м ³
Габаритные размеры (ДхГхВ), м	по запросу
Мощность, кВт	4/6/8

Сепаратор нефтесодержащих вод

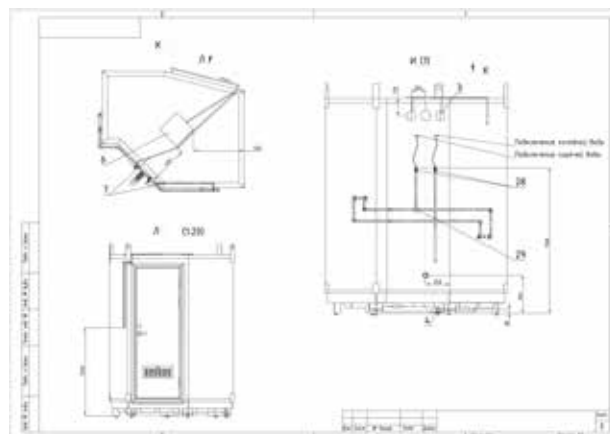
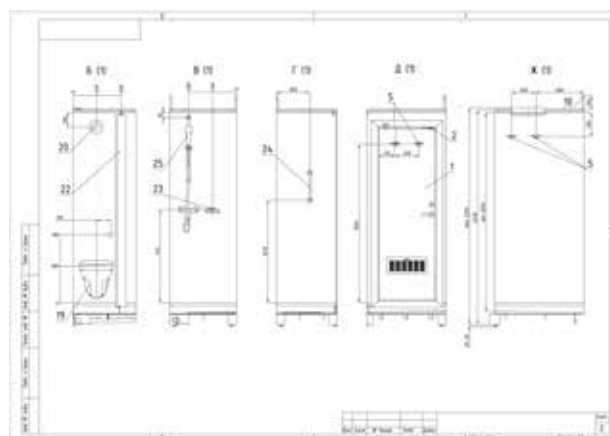
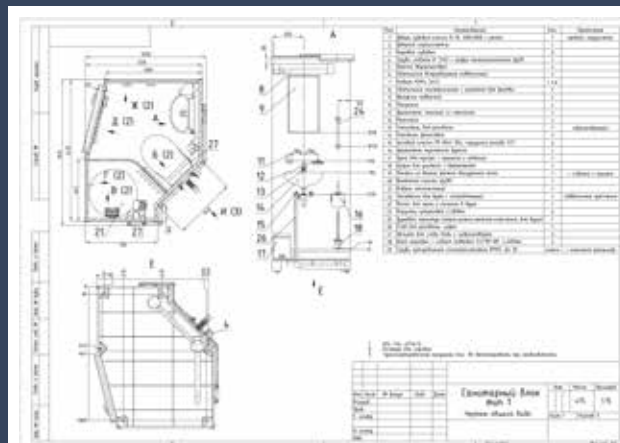


Предназначен для удаления углеводородных соединений из нефтесодержащих вод, поступающих из льял судна, и выпуск очищенных до допустимых значений (<15 ррт) сточных вод для слива за борт.



Параметр	Значение
Производительность, м ³ /час	0,5/1,0/2,5/5,0
Степень очистки, ррт	<15
Габаритные размеры (ДхГхВ), м	по запросу
Мощность, кВт	4/4/8/8

Модульные санитарные блоки



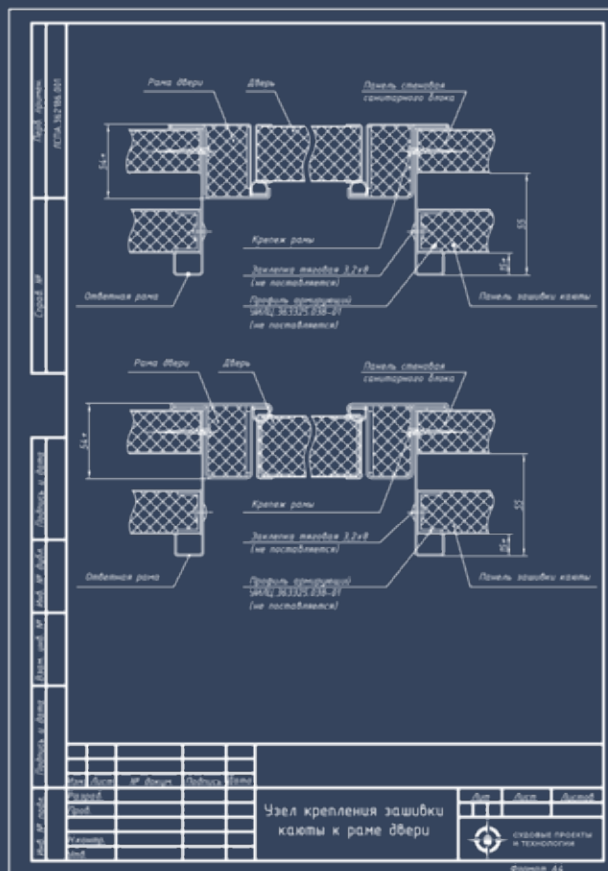
Компания «Судовые Проекты и Технологии» проектирует и производит модульные санитарные блоки полной заводской готовности по согласованным чертежам с Заказчиком и проектным бюро.

Модульные санитарные блоки предназначены для санитарно-гигиенических потребностей людей. Устанавливаются санитарные блоки в жилых и служебных помещениях судов, кораблей и других плавсредств.

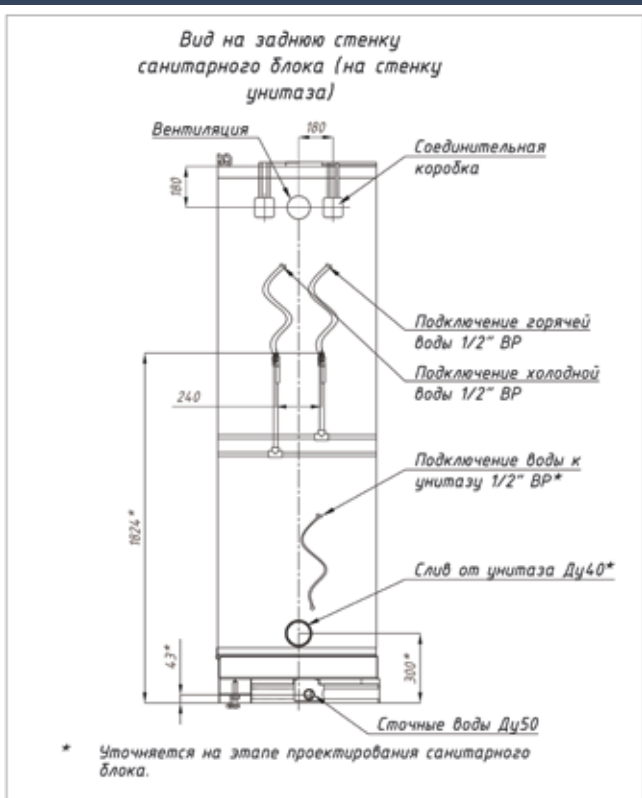
Модульные санитарные блоки разрабатываются и изготавливаются с учетом требований проекта судна. Возможна поставка в разобранном виде для дальнейшей сборки на судне. Также возможны исполнения под вакуумные и гравитационные системы сточных вод.

При изготовлении модульных санитарных блоков учитываются следующие требования:

- ~ основания санитарных блоков изготовлены из стали и представляют собой прочную непроницаемую конструкцию, имеют регулируемые ножки, которые позволяют производить выравнивание;
- ~ стены и подволок собираются из сэндвич-панелей нашего производства с декоративным покрытием лицевой поверхности ПВХ пленкой или нанесенным полимерным покрытием;
- ~ пол внутри санитарного блока имеет водонепроницаемое, нескользящее, износоустойчивое, декоративное покрытие. Конструкция пола обеспечивает уклон к шпигату для возможности стока воды. По внутреннему периметру установлены плитусные плитки. Поддон в районе душа является частью основного поддона;



~ дверь санитарного блока может быть выполнена наружного или внутреннего открывания, с вентиляционной решеткой, с ручками, с дверным ограничителем, замком «свободно-занято». Тип замка предусматривает аварийное открывание снаружи.



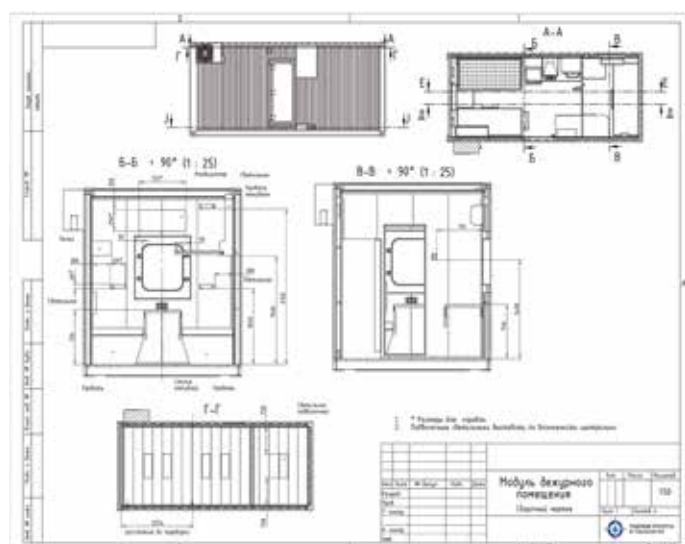
Морские контейнерные модули



Компания «Судовые Проекты и Технологии» успешно освоила изготовление «под ключ» морских контейнерных модулей различного назначения: жилой модуль, модуль-камбуз, санитарно-бытовой модуль, модуль-лаборатория, контейнер для размещения телеуправляемого необитаемого подводного аппарата (ТНПА).

В модулях проведены все необходимые коммуникации, выполнена отделка судовыми панелями, смонтирована мебель и оборудование, установлена система вентиляции и кондиционирования.

Контейнерные модули могут быть изготовлены на базе морских контейнеров 20`GP и 40`GP.



Морские контейнерные модули предназначены для обеспечения нормальной жизнедеятельности и отдыха экипажа. Модули оборудованы в соответствии с санитарными правилами для морских судов и действующими нормативными документами. Модули являются полностью законченными изделиями, требующими только подключения к судовым системам, в том числе АПС.

Наши контейнеры соответствуют правилам Российского морского регистра судоходства.

Проектирование в судостроении

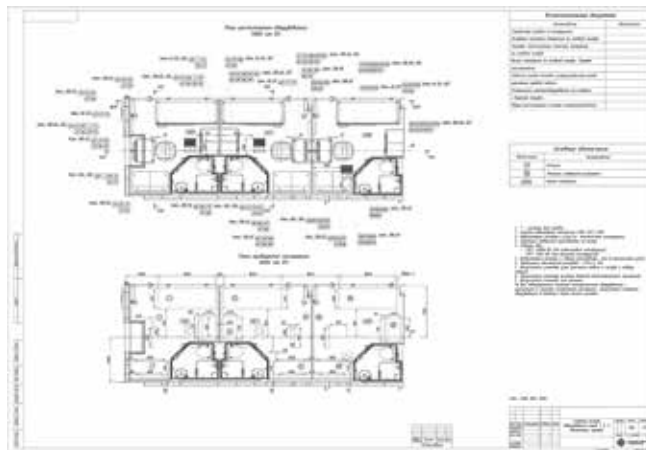
Для обеспечения нормальной эксплуатации, судно должно быть обеспечено комплектами соответствующей конструкторской, технологической и эксплуатационной документацией. В частности, на каждом судне обязательно должны быть чертежи, спецификации и руководства по их эксплуатации на основные элементы, механизмы, устройства и системы.

Конструкторское подразделение компании «Судовые Проекты и Технологии» разрабатывает рабочую конструкторскую документацию по достройке судов, судовым системам, фундаментами и корпусным конструкциям.

Работа ведется в лицензионном ПО

Cadmatic Hull & Outfitting и Autodesk AutoCAD.

Наша компания имеет аккредитацию на выполнение соответствующих услуг в Российском морском и речном регистрах судоходства.



Виды разрабатываемой документации (в соотв. с ГОСТ 2.102-68 и ГОСТ 23894-79):

Сборочные чертежи:

- ~ изоляция помещений;
- ~ зашивка помещений;
- ~ отделка помещений;
- ~ оборудование помещений;
- ~ предметы местного оборудования;
- ~ покрытие палуб.

Монтажные чертежи:

- ~ двери наружного и внутреннего контура;
 - ~ крепления ЗИП, снабжения и т.п.
- Ведомости:
- ~ ведомости оборудования;
 - ~ ведомости зашивки;
 - ~ ведомости палубных покрытий.



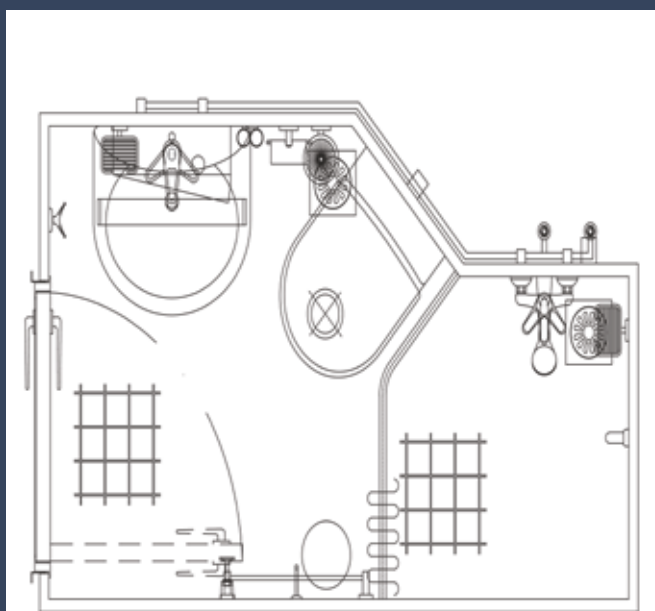
Дизайн судовых интерьеров



Визуализация интерьера представляет собой разработку трехмерной модели любого помещения, где используются объёмные изображения. В таком проекте указывается расположение мебели на судне. Этот формат позволяет рассмотреть любой ракурс будущего помещения. Визуализация интерьера создаёт у просматривающего эффект присутствия и Заказчик сможет рассмотреть каждую деталь с разных сторон.

Наша компания разрабатывает дизайн интерьеров и судовых помещений, учитывая пожелания Заказчика и требований проекта. Наши специалисты при разработке дизайна учитывают специфику судовых интерьеров и перечень одобренных материалов.

Мы готовы создать интерьерное решение любой сложности от экономкласса до кают представительского уровня с различными цветовыми вариантами.



Наше производство

Производство судовой мебели и элементов достройки является одним из основных направлений деятельности нашей компании. Предприятием ведется производство судовой корпусной и мягкой мебели, дверей, зашивки и многого другого для комплектации кораблей, гражданских судов и плавсредств всех типов и назначений.

Производственная база нашей компании представлена современным автоматизированным оборудованием ведущих производителей. Использование многофункциональных станков, внедрение инновационных технологий и использование высококачественных материалов в совокупности с продуманным дизайном, обеспечивает уменьшение сроков изготовления. Все характеристики готового продукта отвечают высоким требованиям, что подтверждается соответствующей документацией.



Штат высококвалифицированных специалистов, большое количество реализованных проектов, соответствующие лицензии и сертификаты, а также отработанные годами технологии производства, позволяют нам производить действительно качественную продукцию. А сфера и условия применения производимых нами изделий подтверждают их надежность.

Наши преимущества:

- ~ контроль качества;
- ~ уменьшение сроков изготовления;
- ~ высокое качество продукции;
- ~ индивидуальный подход;
- ~ низкая стоимость;
- ~ сертификация и аттестация;
- ~ гарантийное обслуживание.

Достроечные работы

Достроечными принято называть все работы, связанные с монтажом на судне оборудования, электрооборудования и электротрасс, судовых устройств, дельных вещей, а также изоляционные и окрасочные работы. Достроечные работы начинаются после окончания формирования отдельных отсеков или помещений судна в процессе сборки блоков или постройки судна на стапеле и заканчиваются в период испытаний судна и сдачи его заказчику.

Наш персонал имеет необходимую квалификацию и разрешения для выполнения работ на судах и морских объектах.

Виды выполняемых работ:

- ~ выполнение сборочно-сварочных работ;
- ~ монтаж модульных санитарных блоков;
- ~ монтаж вспомогательного оборудования;
- ~ монтаж дверей внутреннего контура;
- ~ монтаж судовых систем водоснабжения;
- ~ монтаж судовых систем вентиляции;
- ~ монтаж судовых систем отопления;
- ~ зашивка внутренних помещений;
- ~ теплоизоляционные работы;
- ~ малярно-покрасочные работы;
- ~ монтаж судовой мебели;
- ~ монтаж палубных покрытий;
- ~ и прочее.



Наши партнеры



Сертификаты и свидетельства

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип объекта: **Дверь противопожарная огнестойкая класса Класс В-15 Fire resistance Insula door**

Разработчик (заказчик): **ООО «СМТ» (ИНН: 780157485) "MP and T" Co. Ltd.**

Адрес: **Россия, 192226, Санкт-Петербург, ул. Корсаковского, д.16/2, литер А, вкл. 20-Н, офис 14**
office 14, room 20-N, Bl. A, build 2, 16, Korshakovskiy str., St. Petersburg, 192226

На основании свидетельства в профессиональной деятельности, что выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до: **25.07.2027**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Дата выдачи: **25.07.2022** № **22.44.01.09544.120**

Код подразделения: **06049006X**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Кутынов М.Н. / M. Kutynov

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ВОЕННЫЙ РЕГИСТР»
СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ПО КОМПЬЮТЕРНОЙ И ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМАМ

Организация, осуществляющая проверку соответствия:
ФГУП «Российский морской регистр судоходства»
191106, г. Санкт-Петербург, Дворцовая наб., дом 8, М.ВР.СГ.1.20.0180.2

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ВР 39.1.14861-2020

Зарегистрирован в Реестре Системы от 26.1
действителен до 27.1

Имя: **Общество с ограниченной ответственностью «Судовые Проекты и Технологии»**
(полное наименование организации)

Юридический адрес: **Россия, 192226, г. Санкт-Петербург, ул. Корсаковский, д.16, вкл. 2, лит. А, помещение 20-Н, офис 14**
Адрес: **осуществления деятельности: Россия, 191000, г. Санкт-Петербург, Малицкий проспект, Высокоскоростной остров, дом 57, корп. 3, лит. А**
(адрес осуществления и адрес осуществления деятельности заявителя)


и удостоверяет, что система менеджмента качества заявителя соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2012

Дополнительная информация: **нахождение на территории С.А.Т. ГОСТ Р ИСО 9001:2012**
(полное наименование объекта сертификации в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001:2012)

Даты выдачи: **26.12.2020**
27.12.2017

Зам. руководителя подразделения сертификации СМК: **А.А. Вил**

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип объекта: **Переборки типа В-15 "ТСУ 25" и "ТСУ 50"**
Definition and class of the object: **B-15 Class Bulkheads "TCSU 25" and "TCSU 50"**

Код ОКД / ОКДП: **64 2000 / 26.99.39.130**
All Russian Product Classification Code / Code 2: **64 2000 / 26.99.39.130**

Разработчик (заказчик): **ООО «Судовые Проекты и Технологии» (ИНН 780157485)**
"MARINE PROJECTS AND TECHNOLOGIES Co. Ltd."

Адрес: **Россия, 192226, Санкт-Петербург, ул. Корсаковского, д. 16, к. 2, литер А, литера, 20-Н, офис 14**
office 14, room 20-N, Bl. A, build 2, 16, Korshakovskiy str., St. Petersburg, 192226, Russia

На основании свидетельства в профессиональной деятельности, что выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до: **26.09.2027**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Дата выдачи: **26.09.2022** № **22.44.01.07283.120**

Код подразделения: **06049006X**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Кутынов М.Н. / M. Kutynov

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING



СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ИЗГОТОВИТЕЛЯ
MANUFACTURER'S QUALITY CONTROL SYSTEM CERTIFICATE
СМК 1

Наименование и тип объекта: **Классовые трехслойные панели с системой "ТСП" класса С**
Definition and class of the object: **Class C Composite three-layer panels with cellular**

Разработчик (заказчик): **ООО «СМТ» (ИНН: 780157485) "MP and T" Co. Ltd.**

Адрес: **Россия, 192226, Санкт-Петербург, ул. Корсаковского, д.16/2, литер А, вкл. 20-Н, офис 14**
office 14, room 20-N, Bl. A, build 2, 16, Korshakovskiy str., St. Petersburg, 192226

На основании свидетельства в профессиональной деятельности, что выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до: **26.09.2027**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.


Дата выдачи: **26.07.2022** № **22.44.01.09544.120**

Код подразделения: **06049006X**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Кутынов А.В. / A. Kutynov

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип объекта: **Классовые трехслойные панели с системой "ТСП" класса С**
Definition and class of the object: **Class C Composite three-layer panels with cellular**

Разработчик (заказчик): **ООО «СМТ» (ИНН: 780157485) "MP and T" Co. Ltd.**

Адрес: **Россия, 192226, Санкт-Петербург, ул. Корсаковского, д.16/2, литер А, вкл. 20-Н, офис 14**
office 14, room 20-N, Bl. A, build 2, 16, Korshakovskiy str., St. Petersburg, 192226

На основании свидетельства в профессиональной деятельности, что выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до: **25.07.2027**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Дата выдачи: **25.07.2022** № **22.44.01.09544.120**

Код подразделения: **06049006X**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Кутынов М.Н. / M. Kutynov

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
ТИП В-15.1.1-114
№ 15-11.1-114-114

Наименование: **Панель системы защиты от коррозии типа В-15**

Разработчик (заказчик): **ООО «Судовые Проекты и Технологии»**

Техническое документальное обеспечение:
Исполнение № С28-22.11.1738 от 18 октября 2018 г. Технические условия ВР15.02.00012.001

Настоящее свидетельство о типовом одобрении выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Настоящее свидетельство о типовом одобрении выдано в соответствии с требованиями Регистра Судоходства.

Дата выдачи: **09.11.2022** № **22.44.01.06456.120**

Код подразделения: **06049006X**

Российский регистр судоходства
Russian River Register

Алексеев С.В.

